

Politiek Programma 2007



**Jong VLD Brussels
Hoofdstedelijk
Gewest**

19 punten = 19 deelgemeenten

1 programma = 1 Gewest

INLEIDING

Onze ereleden:

Bart SOMERS - Voorzitter VLD Nationaal
www.bartsomers.be

Guy VANHENGEL - Brussels Minister van financiën, begroting, externe betrekkingen en informatica
www.guyvanhengel.be

Annemie NEYTS - Europarlementslid - Minister van Staat
www.annemie.org

Dirk STERCKX - Europarlementslid
www.dirksterckx.be

Sven GATZ - Vlaams Parlementslid
www.gatz.be

Carla DEJONGHE - Brussels volksvertegenwoordiger - Schepen van persoonsgebonden aangelegenheden van de Vlaamse Gemeenschap in Sint-Pieters-Woluwe
www.carladejonghe.be

Rene COPPENS - Brussels volksvertegenwoordiger - Schepen van financiën, huisvesting, Nederlandse cultuur en Nederlandstalige jeugd in Ganshoren
www.renecoppens.be

Els AMPE - Brussels Volksvertegenwoordiger - Stichtend voorzitter Jong VLD-Brussel
www.elsampe.be

Stefan CORNELIS - Voorzitter VLD Ukkel
stefan.cornelis@vldbussel.be

Julien MEGANCK - Voorzitter Willemsfonds Laken
meganck.julien@pi.be

Mady NOVALET - VAN VOOREN - Schepen te St-Gillis
mnovalet@stgilles.irisnet.be

Jean-Luc VANRAES - Brussels Volksvertegenwoordiger - Voorzitter Raad van de VGC
info@jeanlucvanraes.be

Greet BONTE
greet.bonte@skynet.be

Ons kernbestuur

Ons politiek programma is het resultaat van de goede samenwerking tussen de leden van het kernbestuur. Dit bestuur bestaat uit:

Voorzitter: Paul Boeckmans - paul.boeckmans@hotmail.com

Vice-voorzitter: Kim Strauven - kim.strauven@coditel.net

Penningmeester: Valerio Scotti - don_scotti@hotmail.com

Secretaris: Katrien Bosmans - kabosman@vub.ac.be

Communicatie/website: Jordan Vercauteren jordan.vercauteren@skynet.be

Communicatie/website: Daniel Tanahatoe daniel.tanahatoe@tiscali.be

Politiek Secretaris: Pascal Dubois - mail@pascaldubois.be

Ledenbeheer: Stephanie Haesbrouck - stephanie.haesbrouck@skynet.be

Activiteitenverantwoordelijke: Alexander Gillemont - alexander_gillemont@hotmail.com

Activiteitenverantwoordelijke : Melody Meganck - coyotgirl_@hotmail.com

Bestuurslid: Daan De Moerloose - daan@de-moerloose.be

Bestuurslid: Bert Vangoidtsenhoven - bvangoidtsenhoven@yahoo.fr

Wie lid wil worden van Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest, neemt contact op met Paul Boeckmans



Inhoudsopgave

1. Liberale openingsuren voor onze middenstand.....	p 6
2. Burgerzi(j)n met rechten en plichten.....	p 7
3. Alternatieve energie, niet langer een keuze maar een must.....	p 8
4. Onderwijs is ook een basisbehoefte.....	p 9
5. Verkeersveiligheid.....	p 10
6. De vervuiler betaalt.....	p 11
7. Verkopen=vendre=verkaufen=to sell.....	p 12
8. EU brusselt.....	p 13
9. Brussel hertekenen?.....	p 14
10. Nachtwinkels zijn nodig, maar trop is teveel.....	p 15
11. Hoe laat naar huis na middernacht.....	p 16
12. OCMW is geen sinterklaas.....	p 17
13. Arena Brussel.....	p 18
14. Hoffelijkheid in het verkeer.....	p 19
15. Erasmussen in eigen stad.....	p 20
16. Milieubewustzijn.....	p 21
17. Mobiliteit of het gebrek eraan.....	p 22
18. Musea voor jongeren.....	p 23
19. Virtuele gemeente, Wi-Fi, digitalisering.....	p 24



1. LIBERALE OPENINGSUREN VOOR ONZE MIDDENSTAND

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest pleit al langer voor een volwassen benadering van de openingsuren van onze kleine en middelgrote ondernemingen. Niet alleen omdat iedere zelfstandige zelf het beste geplaatst is om die vast te leggen, het is voor hem, naast specialisatie, ook een wapen tegen de machtige winkelketens.

Marktconform handelen is zowel in het belang van de klant als de economie: men stimuleert de ondernemingszin en dus échte werkgelegenheid en tegelijkertijd houdt men rekening met de noden van de plaatselijke omgeving of wijk. De levenskwaliteit hoeft daar echt niet onder te lijden.

Dat is ook de core-business van het liberalisme. Het hoeft dan ook niet te verbazen dat we daarin ook de lijn van de open VLD volgen, in het voorzien van de nieuwe wettelijke mogelijkheid om winkels (voorlopig) tot 9 zondagen per jaar geopend te laten. Anderzijds willen we de bestaande wetgeving i.v.m. de solden behouden.

2. BURGERZI(J)N MET RECHTEN EN PLICHTEN

Veel jongeren zijn terecht geschokt over de recentste steekpartijen en uitingen van onverdraagzaamheid. Het is typerend voor een regio die op vlak van welvaart en verwachte levensduur aan de top staat van de wereld terwijl vereenzaming, hebzucht, depressies en haatgevoelens tot een nationale sport zijn uitgegroeid. Velen staan onder een permanente werkdruk en zien hun sociaal leven nooit echt openbloeien. En dat terwijl men in andere delen van de wereld veel meer reden heeft tot klagen.

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest vindt het goed dat de mensen hun rechten kennen maar ze vergeten soms wel hun plichten. In het middelbaar onderwijs en het beroepsonderwijs moet veel meer aandacht worden besteed aan het belang van een goedwerkende democratie. Scheiding van kerk (of geloof) en staat, de gelijkheid van man en vrouw, het recht op vrije meningsuiting en zelfontplooiing zijn de kern van onze maatschappij. Zonder die gemeenschappelijke basis, verankerd in onze grondwet, wordt samenleven inderdaad heel moeilijk.

Daarom ook dat vakken als maatschappijleer en staatsinrichting thuis horen op het schoolrooster, net als filosofie. Middelbare scholen moeten in staat worden gesteld om jaarlijks een 'dag van de democratie' te organiseren. Door de verkiezing van leerlingraden met echte bevoegdheden kunnen scholieren vroeg vertrouwd raken met het nut hun stem te laten horen. Alle gemeenten moeten participatie van jongeren op lokaal niveau bevorderen, bv. door het opzetten van een échte jeugd- of jongerenraad. Organisaties die jongeren een stem geven dienen daarvoor extra beloond te worden. Jongerenparticipatie moet bovendien onderdeel zijn van beoordeling van subsidiëcontracten. Jaarlijks dient in elke gemeente een feestelijke jongerendag te komen, waarop de politiek luistert naar de ideeën van de jeugd en de meest aansprekende voorstellen opneemt in het gemeentelijk beleid. Vandaar ook de noodzaak een stemrecht in te voeren vanaf 16. Want politieke ideologieën zijn geen luxe, maar bittere noodzaak, zoals vele Oost-Europeanen kunnen getuigen.

Ook Jong VLD Brussels Hoofdstedelijk Gewest is bezorgd om het aanbod van fuifzalen in de verschillende Brusselse gemeenten en steden. Geluidsoverlast, woonzone, iedere reden was goed om vele jongeren hun vertrouwde terugvalbasis te ontnemen. Jongeren hebben de plicht wat meer respect te tonen t.o.v. andermans recht op rust, maar anderzijds hebben ze het recht zich te ontspannen en mekaar te ondersteunen of te leren kennen.

Jong VLD Nationaal krijgt onze volle steun in het voorzien van redelijkheid, in het belang van eenieder, niet in het minst van de integratie. Omdat integratie meer inhoudt dan nationaliteit, meer inhoudt dan leeftijd.

3. ALTERNATIEVE ENERGIE; NIET LANGER EEN KEUZE MAAR EEN MUST!

Tranparanter beleid, transparantere en energie-efficiëntere gebouwen. We beseffen dat we zorgzamer moeten omspringen met energie, dat we niet zomaar onze kernenergie mogen afschaffen maar dat dit tegelijkertijd ook geen reden mag zijn om verder te blijven verspillen.

We leven op vlak van energieconsumptie boven onze stand. Onze huizen in België zijn gemiddeld slechter geïsoleerd dan die in Spanje.

Momenteel verbruikt 20% van de wereldbevolking bijna 80% van de energie. Met de sterke Aziatische groei riskeren we op zeer korte tijd onze aarde uit te putten, met alle ecologische gevolgen van dien.

Lokaal bijvoorbeeld moeten we dringend harder nadenken over onze mobiliteit. Onze Europese hoofdstad verdient beter, veel beter.

Inspanningen door onze voormalige voorzitter, Els Ampe, krijgen onze steun. Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil milieuvriendelijkere verlichting stimuleren, door fiscale stimuli en premies, en uiteraard door als overheid zelf het goede voorbeeld te geven.

Onze openbare bussen zouden versneld moeten overschakelen op koolzaadolie, en bovendien mag het centrum best verkeersarmer worden. Zonnepanelen installeren verdient een financiële steun, in onze energieopslopende metropool. Dat kan een element zijn in onderhandelingen die de Brusselse regering vaak voert met aannemers e.d. Het totale dakoppervlak in ons klein landje is immers immens.



4. ONDERWIJS IS OOK EEN BASISBEHOEFTE

Gratis is een illusie, “Alleen de zon gaat voor niks op.”, zei onze D66 politica tijdens het webcamjournaal. ‘Gratis’ is in onze ogen vervlakking, zowel voor kwaliteit als respect. Anderzijds moeten we blijven waken over een kwalitatief hoogstaand onderwijs, met een goede omkadering, gelijke kansen en een degelijke infrastructuur. Daarin hebben we op hoofdstedelijk niveau het goede voorbeeld gezien van onze minister, Guy Vanhengel. Onderwijs moet betaalbaar blijven door een efficiënt en afgewogen aanbod, koepeloverschrijdend. Het is ook in het belang van de integratie dat kinderen verdraagzaamheid ‘aanleren’, de verschillende godsdiensten en vrijzinnigheid aangeboden krijgen, zodat ze daarin later zelf een keuze kunnen maken. Alleen al opdat een achttienjarige leerling tenminste de kans heeft gekregen in te zien dat verscheidenheid verrijkend kan zijn, en niet per definitie bedreigend is.

Tenslotte zou iedereen zowel in het basis- als het middelbaar onderwijs meer lichamelijke opvoeding moeten krijgen (gymnastiek, sport).

Elke leerling zou minimum 4 uur per week gymnastiek en sportles moeten krijgen, eventueel gedeeltelijk na de lessen. Hierdoor zullen jongeren meer beseffen hoe belangrijk hun conditie en lichamelijk welzijn is. Dit zal er mede voor zorgen dat zij bewuster leven en meer verantwoord omgaan met roken, alcohol en drugs.

Topsport heeft als voorbeeld een grote stimulerende werking en moet daarom actief gesteund worden.



5. VERKEERSVEILIGHEID

De kwaliteit van de verkeersomgeving aanpassen heeft bij het afdwingen van respect voor trage zones voorrang op repressieve controles. We begrijpen dat de regering maatregelen moest nemen om het hoge aantal verkeersdoden in te dijken. Evenals we begrijpen dat de verkeersdrukke op onze Belgische wegen alleen nog maar zal toenemen, omdat we een belangrijke logistieke draaischijf worden van de Europese economie. En gelukkig maar, want onze export is goed voor 60% van ons BBP.

Dat men daardoor de variabele kosten omhoog wil trekken, om automisbruik tegen te gaan, en de vaste kosten onveranderd wil laten, om het recht op mobiliteit te garanderen, is echter maar een deel van de oplossing. Men zou eigenlijk de politieke moed moeten hebben om de mensen gecombineerd vervoer voor te stellen, met een privatisering van de nationale spoorwegen en een beleid dat dichter wonen bij het werk beloont. Alleen zo zullen vraag en aanbod veel sneller, beter, klantvriendelijker en efficiënter op elkaar afgestemd worden. Alleen zo worden de juiste investeringen op korte termijn mogelijk, zoals de opwaardering van de Noord-Zuidverbinding, zonder rekening te moeten houden met de gevoeligheden van noord en zuid of inmenging van politieke belangen.

Lokaal betekent dit dat slimme signalisaties (het invoeren van het tijdelijk karakter van zone 30 in schoolomgevingen bijvoorbeeld) meer en meer ingang moeten vinden in ons straatbeeld. Gemeenten recupereren via het 'boetefonds' een deel van de opbrengsten van de bonnen die de verkeerspolitie uitdeelt. Ook de zichtbaarheid van onze zwakke weggebruikers kan beter. Mensen moeten gestimuleerd worden de auto te delen, en men moet automisbruik absoluut tegengaan. En de mensen die met gecombineerd vervoer reizen, verdienen meer respect: meer fietsen, in combinatie met een treinrit, meer inspanningen in kwaliteitsvolle en veilige voetpaden waarbij veiligheid en zichtbaarheid centraal staan.

Ook de motorrijders verdienen meer aandacht; ze nemen heel weinig plaats in maar krijgen nog steeds amper voldoende bescherming, bv. door het ontbreken van anti-slip wegmarkeringen of veiligere vangrails.

Tenslotte zou men de verkeerslichten veel beter op elkaar moeten afstellen; voorrang op openbaar vervoer en het synchronisch op groen slaan bij een bepaalde snelheid (die grüne Welle). Ook de afstemming van de verkeersregels tussen de 19 deelgemeenten is een heikel punt dat zou moeten behandeld worden tijdens de staatshervorming 2007.



6. DE VERVUILER BETAALT

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest pleit voor een harde aanpak van zwerfvuil. Het fenomeen is een ware smet op het blazoen van de potentiële aantrekkingskracht die onze wereldstad bezit.

In Berlijn is het heel eenvoudig, en dat geldt ook voor verkeersovertredingen; hogere pakkans en lagere boetes. Gooi je iets op de openbare weg, van papier over peuken tot kauwgom of andere rommel en wordt dat opgemerkt door het 'Ordnungsam', dan betaal je onmiddellijk 30 euro. Resultaat; heel nette voetpaden, straten, pleinen, parken en stations. Vergelijk de sporen maar eens van een willekeurig gekozen station in Duitsland en België. Om nog maar van onze belangrijkste winkelstraten te zwijgen. Einde discussie.

Jong VLD-Brussel is ook zot van de Zenne! We willen deze rivier zoveel als mogelijk in zijn oorspronkelijke staat hersteld zien. De kanalisering van deze stroom was destijds niet altijd en overal even noodzakelijk, en deed onze stad een deel van zijn aantrekkelijkheid verliezen. Daarin kan de naam Open VLD / Open Zenne toch geen toeval zijn??



7. VERKOPEN = VENDRE = VERKAUFEN = TO SELL

Meertaligheid en België; het is één van onze belangrijkste internationale troeven. Communautair gehakketak, onverschilligheid en gemakzucht en desinteresse voor de andere landstaal brengen deze voorsprong echter steeds meer in gevaar.

Jong VLD-Brussels Gewest pleit ervoor dat de commerciële centra nog meer aandacht besteden aan de meertaligheid van hun personeel. De klant is immers koning. Er zou bijvoorbeeld kunnen gedacht worden aan een systeem van pins dat de talenkennis aan de hand van vlaggetjes weergeeft. Laat het bedrijfsleven ook daarin vrij zijn, maar stimuleer waar nodig. Wederzijds respect begint immers bij het aanleren, beheersen en actief gebruiken van de landstalen!



8. EU BRUSSELT

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest wenst een betere integratie van de Europese instellingen in ons stadsweefsel. Dit houdt in dat EU-werknemers zich actief engageren in de plaatselijke culturele en sociale activiteiten of verenigingen. Deze mensen moeten aangespoord worden om van hun stemrecht ook effectief gebruik te maken bij de lokale en Europese verkiezingen.

VLD-Brussel Stad engageert zich nu al in het stimuleren van een Europees engagement in de Brusselse politiek, door de lijstvorming van de recentste gemeenteraadsverkiezingen.

Ook dient er versneld werk gemaakt te worden van meer woonfaciliteiten in deze buurt om de leefbaarheid van Brussel in het algemeen te verzekeren.

We pleiten dan ook voor een betere communicatie over, en wederzijdse interesse in de Europese droom. Een aanzet hebben we vorig jaar al gegeven met het Europese luik van het webcamjournaal.

Toen al was duidelijk dat Europa stilaan in een crisis rolt. Ondertussen heeft ook Jacques Delors deze visie bevestigd. Al zegt hij ook dat men beter optimistisch vooruitkijkt dan pessimistisch wordt wanneer men de realiteit analyseert. Gelukkig toont België, niet in het minst d.m.v. zijn premier, het goede voorbeeld van een positieve Europese visie. Daar is vriend en vijand het intussen over eens en dat mag ook eens gezegd worden als (Jong en) Open VLD.

Tenslotte zou in dit kader binnen het bevoegdheidspakket van de Brusselse regering er ook een officiële bevoegdheid ‘relaties met de EU instellingen’ moeten voorzien worden.



9. BRUSSEL HERTEKENEN?

Tijdens de volgende staatshervorming moet er een gezonde evaluatie gemaakt worden van het grondgebied Brussel. Niets mag daarin vooraf uitgesloten zijn. De Brusselse Regering heeft daarin zelf een verpletterende verantwoordelijkheid maar de eindbeslissing ligt in het resultaat van de onderhandelingen tussen de Gemeenschappen.

Dankzij de Lambermont-akkoorden verwelkomden tal van colleges een schepen belast met Nederlandstalig cultuurbeleid. Een ware revolutie volgde. De meeste Brusselse gemeenten kregen een Nederlandstalige bibliotheek, het culturele aanbod breidde explosief uit, gemeenschapscentra kregen dikwijls via de gemeenten extra middelen. Het overwegend eentalige aanbod van gemeenten werd zo verrijkt met nederlandstalige of tweetalige culturele activiteiten. Na enkele jaren zijn de deelnemende gemeenten het eens over de positieve evolutie.

De extra middelen, ter beschikking gesteld door de Vlaamse gemeenschap aan de Brusselse gemeenten, werden echter niet overal in dank afgenomen. Uit angst voor “te Vlaams” , beslisten politici uit enkele wel besproken gemeenten zich afzijdig te houden en te passen voor de extra centen. Een kortzichtigheid die op termijn een gevaar inhoudt voor Vlamingen. Jong VLD-Brussel ijvert voor een rationeel beleid waar communautair gehakketak geen rem mag zijn om extra investeringen in de hoofdstad aan te trekken, ook op gemeenschapsgebonden materies.

Alleen al de bevoegdheden van de 19 deelgemeenten en de daarbijhorende talrijke problemen zijn een volwassen debat meer dan waard. En dan denken we alleen al maar een Brussels parkeerbeleid, stratenheraanleg, de talrijke pestbelastingen voor bedrijven die minister Vanhengel slechts met mondjesmaat weet af te schaffen en belastingen op tweede domicilie voor studenten, die in de ene gemeente wel en in de andere gemeente niet gelden. Begrijpen wie kan, maar het veroorzaakt imagoschade, ook voor de jaarlijkse honderden internationale studenten en stagiairs...



10. NACHTWINKELS ZIJN NODIG, MAAR TROP IS TEVEEL

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil dat de wildgroei van allerhande telefoon- en nachtwinkels in de hoofdstad maar ook in alle andere 18 gemeenten beter wordt gereguleerd. Intussen is er een verstrengde controle maar momenteel ontbreken de nodige vergunningen nog steeds en worden de regels inzake hygiëne nog steeds te weinig gerespecteerd. Onze liberale visie van de openingsuren moet leiden tot een gezonder en opgewaardeerd winkelaanbod.



11. HOE NAAR HUIS NA MIDDERNACHT?

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil het idee van taxicheques veranderen. Jongeren die een abonnement van de MIVB kunnen voorleggen, moeten een jongerentarief kunnen krijgen in taxi's en dit tussen 1 en 6u wanneer de metro's niet meer rijden.

Het is onvoorstelbaar dat Brussel hierin mijlenver achterop hinkt als men de vergelijking maakt met het buitenland (Berlijn,..). Natuurlijk hangt er een ernstig kostenplaatje aan bijvoorbeeld een uitgebreid metroaanbod. Maar de indirecte opbrengsten, de aantrekkelijkheid, sociale controle en leefbaarheid van onze hoofdstad staat hier al veel te lang op het spel. Of moeten we de bioscoopzalen vragen hun aanbod af te stemmen op de dienstregeling van de MIVB? Dat is toch de wereld op z'n kop?

Het gebruik van de nachtbussen kunnen we enkel maar toejuichen en mits rekening houdende met vraag en aanbod - zijn we ervan overtuigd dat dit een succesformule wordt. Graag zouden we hierbij een studententarief willen zien, gekoppeld aan de studentenkaart.



12. OCMW IS GEEN SINTERKLAAS

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil dat de dossiers van OCMW uitkeringsgerechtigden beter worden opgemaakt en opgevolgd (controle!) en in samenwerking met andere diensten worden behandeld.

Ook moet de taalwetgeving gerespecteerd worden, de voertaal in het Gewest is Frans of Nederlands, de uitkeringsgerechtigden moeten uitsluitend deze talen gebruiken in alle officiële contacten of komen niet in aanmerking.

Anders houden we onszelf voor de gek telkens we het hebben over 'integratiebeleid' en knelpuntberoepen. Werkloosheidsuitkeringen moeten in de tijd beperkt zijn en het opleidings- en taalaanbod moet worden uitgebreid, waarbij werkzoekenden actief aangespoord worden een opleiding te volgen en actief op zoek te gaan naar werk. Daartegenover moet er, zoals premier Verhofstadt ook voorstelt, een gemeenschappelijke gegevensbank komen waardoor werklozen een hogere kans maken op werk op zijn of haar maat.



13. ARENA BRUSSEL

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil dat de hoofdstad beschikt over een sportcomplex die aan alle internationale normen voldoet om grote sport- en andere evenementen te kunnen organiseren.

Dit kan in samenwerking met de privésector, zoals bijvoorbeeld het Ethias-project in Hasselt. Zo krijgt het voorstel van onze minister Guy Vanhengel iv.m. een heraanleg van het Koning Boudewijnstadion in Brussel onze volle steun. Ook hier dringt de tijd.

14. HOFFELIJKHEID IN HET VERKEER

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest stelt vast dat het arrogant gedrag van sommige weggebruikers vele gevaren en frustraties in het verkeer teweeg brengen. Autobestuurders, fietsers én voetgangers die het rode stoplicht negeren, dubbel parkeren, richtingaanwijzers die niet gebruikt worden,... Deze kleine inbreuken moeten aangepakt worden, met een lik op stuk beleid. Brussel is de jungle niet!

15. ERASMUSSEN IN EIGEN STAD

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest pleit ervoor dat schoollopende jongeren uit de verschillende taalnetten worden uitgewisseld en dit al vanaf de lagere school.

Men kan ons inziens niet vroeg genoeg beginnen met het aanleren van meertaligheid. Het zou de torenhoge werkloosheid mee moeten helpen terugdringen. Men mag ook de impact op de levensvisie en tolerantie van een leerling/student die een buitenlandse studie- of stage ervaring heeft doorgemaakt niet onderschatten! Het niveauverschil tussen het nederlandstalig en franstalig net is wraakroepend voor de tewerkstellingskansen van franstalige jongeren. Het gaat niet op dat hun kennis niet verder reikt dan het lezen van 'Jommeke', terwijl het nederlandstalig net dieper ingaat op Franse filosofen...



16. MILIEUBEWUSTZIJN

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest vindt de selectieve inzameling van de gemiddelde Brusselaar nog onvoldoende. Voorts dient de overheid versneld te investeren in ondergrondse glascontainers om het stadsbeeld niet langer te verstoren.

Het ozonbeleid moet versterkt worden. De aanwezigheid van luchtverontreinigende stoffen moeten in ieder geval teruggedrongen worden. Ozonwaarden vaststellen is één ding, het voorkomen is iets anders! De effecten op de leefbaarheid en de gezondheid van onze luchtwegen zijn niet langer te minimaliseren! Bij overschrijding van de normen moeten ernstige maatregelen getroffen worden die de toestand normaliseren. Het is niet langer realistisch dat de Europese hoofdstad zijn eigen drempelwaarden dagenlang overschrijdt gedurende de zomermaanden!



17. MOBILITEIT OF HET GEBREK ERAAN

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil dat moeilijke en gevaarlijke kruispunten een rotonde krijgen. Deze laten een betere en veiligere doorstroom toe van het verkeer. Verder moeten er op drukke en snelle wegen ook verkeersdrempels worden aangelegd.

Ook meer doordachte heraanleg en parkeerfaciliteiten moeten de auto weren uit de binnenstad. We mogen echter niet de beleidsfout maken de auto van buiten de stad per definitie te weren. Die zorgen immers voor een belangrijke bron van inkomsten. Het transport in het algemeen moet gewoon efficiënter en duidelijker.

Zo kunnen de invalswegen variabele rijstroken tellen, afhankelijk van de richting van het pendelverkeer. Maar ook meer parkings aan de rand van de stad met een aantrekkelijke en vlotte verbinding naar het centrum ontbreken nog teveel.

Belangrijk daarbij ook is een herwaardering van de stadspaleizen die ontmoetings- en ontspanningsplaatsen zijn voor de Brusselaars en mensen van daarbuiten.



18. MUSEA VOOR JONGEREN

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest stelt vast dat de musea nog te weinig jongeren aantrekken. Een ernstige inspanning van alle Brusselse musea in samenspraak met het Brussels Gewest is hier op zijn plaats.

Zo kan men bij een festivalbezoek een toegangsticket voor een culturele instelling geven. Een algemene culturele ontwikkeling is vandaag immers nog teveel een privilege recht, in plaats van een basisrecht.



19. VIRTUELE GEMEENTE, WIFI, DIGITALISERING

Jong VLD-Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil dat de verschillende generaties op lokaal niveau meer met elkaar in contact moeten komen. Internet bijvoorbeeld neemt een steeds grotere plaats in in ons leven. Daarom zouden alle 19 gemeenten een virtuele gemeente moeten opstarten met een forum waar de inwoners met elkaar kunnen converseren en hun ideeën en frustraties kwijt kunnen. Elke inwoner zou dan ook een speciale login moeten krijgen (via digitale identiteitskaart) over een e-mailadres beschikken bv. joachim.deckers@anderlecht.be zou voor de heer Joachim Deckers kunnen zijn die in Anderlecht woont. Jongeren zouden senioren dan ook sneller wegwijs kunnen maken in dit complexe digitale tijdperk. Dit zou het wederzijds respect zeker ten goede komen.

Vanaf 20 november kunnen de studenten en academici op de campus “Oefenplein” van de VUB en ULB gratis draadloos internetten dankzij de Wi-Fi technologie. Ze kunnen gebruik maken van het grootste gratis draadloze netwerk (ongeveer 0,5 km² in België).

Het gaat om de concretisering van een proefproject dat wordt gelanceerd door Brussels minister Guy Vanhengel, bevoegd voor Informatica. Om de bezoekers van de campus draadloos te laten surfen en e-mailen (naar zijn webmail alleen), wordt gebruik gemaakt van de “mesh”-technologie, die ideaal is voor stedelijke gebieden. De WiMAX technologie, die ooit een belangrijke rol zou spelen in het gewestelijk project, maakt deel uit van het pilootproject en de evaluatie ervan.

Het is niet toevallig dat het Gewest heeft gekozen om deze service uit te testen op de campus van de VUB en de ULB in de grootste universiteitsstad van België. De locatie is geschikt omdat het meteen de twee taalgemeenschappen in Brussel bereikt. Bovendien beschikken heel wat studenten en academici over een draagbare computer. Verder bereikt het meteen tienduizenden gebruikers die op een perfect afgebakend gebied nu gratis en draadloos kunnen surfen.

Dit pilootproject over draadloze Internet-toegang zal in een volgende fase uitbreiden naar alle hogescholen. Op langere termijn wil het Gewest zo'n groot mogelijk netwerk installeren op zijn grondgebied. Het is de bedoeling om via het proefproject de technische en financiële haalbaarheid te evalueren, de juridische implicaties te bekijken, en na te gaan of het systeem gemakkelijk is voor de gebruiker.

Naast een virtuele gemeente is ook een versnelling van de digitalisering van een aantal administratieve zaken nodig. Zo kan het rijbewijs, de sis-kaart en de ID kaart allemaal op 1 kaart. Digitalisering = vereenvoudiging.

